

# ***LES ANCIENS ET LES AMIS DE LA CASAMANCE***

***BULLETIN N°109***

***Juin 2023***



***Un jeu d'enfant***

## *Dates à retenir*

**Vendredi 7 juillet 2023** : Golf au Mont-Dore. Une part des inscriptions au profit de l'AAC ; possibilité de déjeuner.

**Samedi 9 septembre 2023** : Forum des associations de Clermont-Ferrand au Jardin Lecoq.

**Week-end du 15 au 17 septembre :**

**retrouvailles à Collonges-la-Rouge  
"30ème anniversaire de la RSA"**

**D'autres projets d'événements sont en préparation**

**Et puis toutes les idées que vous pourriez avoir ...**

*L'équipe communication est prête à répondre à vos sollicitations et à vous aider dans vos propositions*

# Sommaire

<b>Le mot du président</b> .....	p4
<b>Appel à trouver des Kangoo</b> .....	p 6
<i>Les journées de Maurs</i>	
-Rapport moral 2022 du président (Régis) .....	p7
-CR AG Maurs .....	p12
-CR CA du 2 avril2023 : composition du bureau .....	p16
<b>L'Alliance Française de Ziguinchor</b> .....	p17
<b>Le cinéma sénégalais au Festival de Cannes 2023</b> .....	p19
<i>Le Conseil d'Administration du 16mai 2023</i>	
Compte-rendu du CA .....	p20
<i>avec compléments des rapports d'activités 2022 et CR des commissions</i>	
<b>Et si on devait faire une RSA2024...</b>	
CR ateliers RSA 2022 .....	p31
<b>Notre bulletin en format numérique couleur</b> .....	p34
<b>L'agenda 2024 "Voyage en Casamance"</b>	
bon de commande .....	p35

## CHANGEMENTS MAIS CONTINUITÉ

**L**e conseil d'administration et le bureau en partie renouvelés sont à pied d'oeuvre depuis l'Assemblée Générale de Maurs, engagés à mes côtés dans la poursuite de notre projet au service de la population casamançaise. J'ai donc été élu pour prendre le relais de Régis d'Avezac à la présidence ; quatre membres du précédent bureau et deux adhérents de la RSA 2022 sont les élus du bureau nouveau. Tous, nous nous inscrivons dans la continuité, garants des valeurs et des objectifs que l'association proclame depuis ses origines.

Les origines... 30 ans ! le premier convoi, c'était il y a 30 ans ! un anniversaire à fêter comme il se doit. Ce sera à l'occasion des prochaines retrouvailles, en espérant la présence de nombreux "raideurs", comme vous disiez à l'époque, des convois successifs, ceux des 4L, des Express et des Kangoo, jusqu'au quatorzième de novembre 2022. Le temps a passé ; on sait bien qu'il manquera nombre d'anciens dont le plus célèbre d'entre eux, Jean Lassalas, mais leur souvenir sera bien présent.

Régis peut se féliciter, et nous avec lui, de la bonne réussite de la Route de la Solidarité et de l'Amitié 2022, et celle des dernières missions médicales, comme de la vitalité retrouvée de notre association depuis les affres de 2020. Ce bulletin en témoigne à travers les comptes-rendus de l'Assemblée Générale sur l'exercice 2022.

C'est bien vers l'avenir qu'on se tourne, et il se prépare avec l'afflux de nouveaux adhérents que nous accueillons et engageons dans nos travaux et dans nos réflexions. Nos commissions sont ces instances qui permettent d'associer le plus grand nombre d'adhérents et de mobiliser les compétences dans toute leur diversité et, pour les nouveaux, de faire connaissance. Ces commissions ont travaillé et alimenté les propositions et réflexions du bureau, présentées et décidées par le Conseil d'Administration dans sa réunion du 16 mai dont vous lirez un compte-rendu copieux dans ce bulletin.

Mais il est de la compétence et de la responsabilité de tous les adhérents de trouver ce dont nous avons le plus besoin : des voitures et de l'argent. C'est à dire de nouveaux donateurs... (en plus des adhérents et de nos partenaires fidèles)

En vue de la prochaine RSA, dix véhicules sont déjà en préparation à l'atelier d'Olby et dans des lycées. Il faut encore en trouver une autre dizaine à préparer : un challenge ! C'est pourquoi nous lançons cet appel interne à la mobilisation générale pour trouver des voitures, sachant que, bien sûr, il revient aux différents responsables habilités avec qui il est facile d'entrer en contact, d'effectuer les démarches officielles nécessaires.

Au Sénégal, une élection présidentielle a lieu début 2024, ce qui ouvre une période d'incertitudes sur le plan institutionnel. C'est pourquoi nous prenons la précaution de ne pas organiser de mission médicale intermédiaire cette année ; la mission mécanique sur place sera allégée au minimum indispensable.

Mais nous restons en contact avec nos correspondants habituels notamment ceux des postes de santé et les mécaniciens locaux ; et bien sûr avec notre partenaire, la CCIAZ\*, avec lequel nous tirerons parti de l'expérience réalisée en 2022. Nous profiterons de tous ces mois à venir pour préparer nos actions 2024, dont une RSA a priori fin 2024 et des formations. Nous avancerons l'étude des projets complémentaires qui nous sont ou seront proposés.

Beaucoup de pain sur la planche en quelque sorte.

Je compte sur vous, je compte sur nous tous, je compte sur l'amitié et la solidarité qui nous animent.

***Pierre MIELE***

*\*Chambre de Commerce, d'Industrie et d'Agriculture de Ziguinchor*

## APPEL À TROUVER DES KANGOO

Nous sommes à la recherche de Kangoo, et nous sollicitons l'aide de tous les adhérents pour en trouver : des Kangoo en suffisamment bon état pour être révisées ou réparées à moindre coût (nécessité de la carte grise), ou bien encore à démonter pour les pièces.

Il en faut encore plusieurs pour la RSA 2024, à préparer soit à l'atelier d'Olby, soit en les confiant à un établissement de formation par l'entremise de certains d'entre nous.

Nos partenariats avec Enedis, avec la mairie de Clermont-Fd, et maintenant la mairie de Cherbourg se poursuivent ; nous avons écrit aux SDIS de la région AURA. De nouveaux dons sont en attente, mais les besoins sont grands !

Chacun de nous peut connaître une collectivité locale, une entreprise, un garage, ou bien un particulier, disposé à céder un véhicule et s'associer ainsi à notre action. Bien noter qu'un tel don peut être en partie (ré)compensé par un avantage fiscal : notre association peut délivrer un reçu fiscal correspondant à la valeur estimée du véhicule cédé.

Pour toute piste ou renseignement ou suivi d'un véhicule, vous pouvez contacter le président ou directement Jean-Christophe Durand, mécanicien hors pair, pilote de la commission mécanique.



# *L'Assemblée Générale de Maurs*

## **RAPPORT MORAL**

par le président Régis d'Avezac

Chers adhérents, chers amis,

Tout d'abord, je tiens à vous remercier d'être venus aussi nombreux pour participer à cette Assemblée Générale ordinaire 2022 au cours de laquelle vos élus vont vous rendre compte de toutes les actions, missions et activités déployées en 2022 ainsi que les conditions financières de leur réalisation. Le budget prévisionnel pour le prochain exercice sera également exposé et, pour clore nos échanges, vous participerez au nécessaire et habituel renouvellement des membres du Conseil d'Administration.

Pour ma part, je viens vous rendre compte de cet exercice 2022 dans le cadre du mandat que vous avez fait l'honneur de me confier. De même, j'aurai également à coeur de vous présenter la vision qui est la mienne des perspectives qui s'offrent à l'A.A.C.

En novembre 2021, à l'issue de la mission intermédiaire du bureau de l'AAC en Casamance et à Dakar, je portais la conviction, grandement partagée par notre CA, que nos actions étaient non seulement attendues par les populations mais qu'elles seraient aussi facilitées et promues grâce à un nouveau partenariat : celui que nous avons construit avec la CCIA de Ziguinchor et avec les autorités sénégalaises dans le domaine des transports et de la santé.

Après plusieurs mois d'une intense préparation des 23 « Kangoo », réalisée d'une part par une équipe de mécaniciens et « bricoleurs » très investie sans oublier le partenariat fidèle de lycées professionnels et institut des métiers, d'autre part par des équipes administratives, techniques

et médicales de haute qualité, la Route de la Solidarité et de l'Amitié 2022 a pu prendre le départ d'Olby le 28 Octobre 2022 ; cette RSA 2022, pilotée par un chef de convoi très organisé, expérimenté et à l'écoute de chacun, est arrivée, bellement, que dis-je, remarquablement au bout de sa mission : *soyez, soyons en tous ici remerciés*. Certes, nous avons pu mesurer l'expérience indispensable des « anciens », mais aussi l'incontournable et volumineux travail qu'il a fallu engager pour retrouver les bonnes pratiques, pour assurer un bon fonctionnement sur la route – passage aux frontières, camping, nourriture, essence - pour, in fine, procéder au but final : la livraison des voitures, transformées en véhicules sanitaires de secours, dans les conditions optimum, dans les très nombreux villages casamançais qui en ont tant besoin.

C'est dans ce contexte que nous avons pu accueillir les 25 nouveaux convoyeurs, *vous ici, chers amis*, qui ont très bien su s'adapter aux besoins du convoi- mécaniciens, médecins, professionnels de santé et toutes les compétences diverses et appréciées- et faire vivre un état d'esprit efficace et sérieux mais vivant et joyeux. Le résultat est sans appel ; l'esprit d'amitié et de solidarité qui s'est installé dès le premier jour n'a jamais faibli et ce au moins jusqu'à la livraison de la dernière voiture en Casamance, et bien au-delà...

Pour preuve et exemple notre accueil en Casamance, organisé par la CCIAZ le jour même de notre entrée à Ziguinchor et le lendemain avec la présence de nombreux acteurs : groupes folkloriques, personnalités, presse, autorités médicales et gouverneur chez qui a eu lieu une réception de plus de trois cent personnes... Je n'oublie évidemment pas les accueils toujours aussi chaleureux dans les quartiers et les villages.

Cette année 2022, nous avons pris la décision d'apporter une garantie moteur d'un an pour les véhicules livrés, après les avoir équipés d'un brancard grâce au soutien d'une association amie. Nous pensions qu'il s'agissait d'un besoin nouveau mais important à apporter aux populations : les remontées des villages nous ont très rapidement confirmé leur intérêt. Ainsi, lors des contacts établis avec le démarrage de la campagne de révision annuelle en décembre, toujours indispensable pour l'entretien du parc roulant et perçue comme un point fort par les autorités et les utilisateurs des voitures, toutes ces avancées sont plébiscitées. C'est ici l'occasion de soulever une fois de plus l'importance de ce suivi qui s'inscrit pleinement dans la continuité de la RSA et qui en devient indissociable. Il



est essentiel de la poursuivre : c'est dans cette perspective que l'équipe mécanique a déjà bien avancé sur des propositions pour prendre, à terme et quand ce sera nécessaire, le relais de Guy Mascher.

Dans le prolongement de ces dispositions, en conformité avec nos orientations, nous avons également relancé les actions de formation à la mécanique qui elles aussi ont rencontré un grand succès à tel point qu'une nouvelle session est très sollicitée, en lien nécessaire avec les services de l'éducation sénégalaise, par les centres de formation, notamment le centre St Eloi qui nous a accueilli et qui s'inscrit désormais comme un nouveau et solide partenaire.

Enfin, depuis de nombreuses années, et à nouveau en 2022, nos équipes médicales ont réalisé des missions dans les villages de Thiarra, Maconomba et Diannah Malary. Toujours en accord avec les autorités médicales, elles ont participé au plus près des populations, à la réalisation de soins de première nécessité ; elles ont également pratiqué de nombreuses consultations en fonction des spécialités des intervenants. Soulagement des souffrances et amélioration des conditions sanitaires restent deux objectifs atteints, même s'ils sont modestes au regard des besoins.

Ces actions réalisées grâce à l'engagement sans faille de nos bénévoles, à leur disponibilité, à leur détermination, nous montre à quel point nous avons pu pérenniser les missions originelles de notre association telles que ses fondateurs les avaient voulues et organisées. Nous avons aussi ouvert de nouvelles voies en nous appuyant sur nos partenaires historiques et plus particulièrement en construisant des relations saines et réciproques avec de nouveaux partenaires officiels qui nous apportent facilitation, sécurité et reconnaissance dans les pays que nous traversons ou plus spécifiquement au Sénégal et en Casamance : notre responsabilité aujourd'hui et demain est de faire vivre ces relations, de les respecter et de les consolider.

Parlons maintenant de quelques pistes que l'AAC pourrait suivre, au moins entreprendre dans les années qui viennent : je reviens sur l'engagement que nous avons pris concernant l'installation de pirogues dans les îles, et ce à destination exclusive des postes de santé. On sait, car on l'a vu sur place, la complexité de la situation : pour cette année, nous avons prévu une première opération avec le village de Nioumoune. Qualifiée d'opération « test » avec tous les aspects matériel, financier, administratif et politique à traiter, elle fait l'objet d'un travail en commun

avec la CCIAZ, qui engagée à nos côtés, reste le partenaire fidèle pour la mener.

De même, lors de nos contacts avec les professionnels de santé ainsi que lors de la livraison des voitures dans les villages, nous avons constaté combien les besoins sur le plan sanitaire sont encore importants et divers. Si des pistes de travail avec l'hôpital de Kolda sont envisagées, il nous faudra aussi réfléchir aux orientations et moyens à mettre en œuvre pour agir plus efficacement encore auprès des populations concernées, en nous appuyant sur des équipes médicales locales, accompagnées par celles de l'AAC alors renforcées de nouveaux bénévoles : le chantier reste ouvert et vaste.

Dans un registre différent, notre partenaire la CCIAZ, dont les missions sont bien plus vastes que celles de l'AAC, nous interroge sur ce que nous pourrions apporter concernant l'aide au développement de l'agriculture familiale afin de favoriser une plus grande autonomie alimentaire des villageois. Ce domaine ne relève évidemment pas du ressort statutaire de notre association mais ne pourrait-on envisager d'en partager l'idée avec une structure partenaire et amie œuvrant dans cet objectif ? Il appartiendra bien sûr au Conseil d'Administration d'en décider.

Ainsi, s'il me semble primordial de faire vivre les missions fondatrices de l'AAC évoquées et celles, ci-dessus plus novatrices, il nous appartiendra de décider de la capacité de l'association à les mettre en œuvre, d'en vérifier la véracité et de juger de leur utilité pour les populations que nous souhaitons continuer à soutenir.

Quoi qu'il en soit, après ces dernières années de stabilité financière, et ce malgré la crise Covid et grâce à des dons importants, le développement des missions actuelles et futures ne peut s'envisager sans une action très volontariste de la part de tous les bénévoles en matière de ressources financières : il s'agit de « La » priorité des mois à venir. Je sais et ne doute pas que beaucoup sont prêts à relever ce défi.

Depuis cinq ans, j'ai eu l'honneur de partager avec vous ces valeurs qui nous sont chères : en effet, je pense que la détermination est une force individuelle et collective indispensable et que, dans les épreuves récentes que j'ai traversées avec vous pour maintenir puis relancer l'AAC, parce

que nous partagions une vision commune de l'entraide et du partage, nous avons pu maintenir, avec réalisme et entrain, le cap que nous nous étions fixé. Le respect des uns envers les autres, des visées humanitaires partagées, une délégation de responsabilité bien comprise et un engagement sans faille dans les missions à accomplir, telles sont les valeurs qui nous ont conduit à réussir ce que nous, tous ensemble, devons accomplir. C'est avec pragmatisme, dans la confiance réciproque, dans l'amitié qui nous a nourrie, dans la solidarité partagée dans l'action et dans l'ouverture aux solutions nouvelles, que nous avons avancé pour faire de ces années d'investissement collectif, une réussite au profit des populations de Casamance.

Aujourd'hui, ce n'est pas sans un petit pincement qu'est venue pour moi l'heure de passer le relais à un nouveau président, accompagné de ces bénévoles indispensables déjà très engagés et motivés, -anciens et nouveaux-, qui prendra la responsabilité de pérenniser et développer les missions dont l'Association les Anciens et les Amis de la Casamance est porteuse.

Je tiens tout particulièrement à vous remercier chers adhérents, chers amis, de la confiance, du soutien indéfectible et de l'amitié que vous m'avez accordés pendant ces cinq années de présidence, accompagné depuis 3 ans par un bureau et un CA que je remercie particulièrement.

Georges Bernanos disait : *« l'avenir est quelque chose qui se surmonte ; on ne subit pas l'avenir, on le fait »*. En 2021 nous avons surmonté la situation, en 2022 nous avons agi et j'espère être encore là quelques années à vos côtés pour « faire ».

En toute amitié,

***Régis d'AVEZAC***

# COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

LE SAMEDI 1<sup>ER</sup> AVRIL 2023

*Devant près de 80 adhérents et sympathisants de l'AAC, réunis pour un week-end de travail les 1<sup>er</sup> et 2 avril 2023 à Maurs (Cantal), Pierre Mièle, en qualité de VP de l'AAC et dans le cadre de la commission communication, fait part du plaisir de se revoir ainsi, très nombreux, pour ces retrouvailles et nous présente les lieux et l'organisation du séjour.*

Le président Régis d'AVEZAC déclare ouverte l'assemblée générale à 14h20. Il présente les excuses des adhérents dont certains membres du CA, empêchés pour diverses raisons.

Les comptes-rendus des rapports moral et d'activités 2021 sont adoptés à l'unanimité des votants.

## **Rapport moral de l'exercice 2022**

Le président reprend l'ensemble des actions conduites pendant cette année, notamment la RSA qui a été une magnifique réussite ; les missions médicales ont, elles aussi, été fort bien remplies au même titre que la mission de formation à la mécanique. Il fait part des nombreux projets à poursuivre cette année et de ceux, nouveaux, que l'AAC pourrait entreprendre, en lien toujours avec la CCI AZ dont les relations sont non seulement excellentes mais encore nécessaires et efficaces dans une volonté de partenariat clairement affichée. Il nous indique enfin sa volonté de quitter la présidence de l'AAC mais de rester disponible et volontaire pour poursuivre ses engagements auprès d'une association qu'il a grandement aidé à passer un cap difficile ; une ovation nourrie conclut ce discours. Le contenu complet de cette intervention sera transmis dans le prochain bulletin N°109.

**Le rapport moral 2022 est approuvé à l'unanimité des votants.**

## **Rapport d'activités**

Les différents volets du rapport d'activité sont exposés par les animateurs des commissions, avec dans l'ordre, les rapports RSA (Gérard Cambet), remise des véhicules en Casamance (Régis d'Avezac), médical

(Valérie Beaugendre), mécanique (William Vinuesa), campagne de révision des véhicules sur place 2022 (Guy Mascher - Pierre Mièle), formation (Gilbert Cambe), communication (Pierre Mièle), financière (Régis d'Avezac) et comité de suivi CCIAZ (Pierre Mièle). L'ensemble de ces comptes rendus figure dans le bulletin 108.

**Le rapport d'activité est approuvé à l'unanimité des votants.**

## Rapport financier

En l'absence du trésorier excusé, Bernard Demassiet, trésorier adjoint de l'AAC présente **l'exercice comptable 2022** ainsi que **le budget prévisionnel 2023**. Il commente les éléments financiers présentés en conformité avec les obligations de publication des associations. Les frais de fonctionnement sont d'un montant très limité ; la principale dépense imputable à ce poste étant constituée des heures de bénévolat. Il appelle l'attention sur la nécessité de perfectionner la prise en compte des ressources et emplois en nature (comptes de classe 8) et de préciser la gestion des stocks.

Le compte 2022 s'élève à 291 787,90 €. Il est équilibré grâce à une reprise complémentaire sur fonds dédiés d'un montant de 19 216,13€. La situation de la trésorerie s'élève à 179 911,97 € au 31/12/2022.

Charges		Produits	
Étiquettes de lignes	Somme de Débit	Étiquettes de lignes	Somme de Crédit
☐ Mission sociale en France	129 971,74	☐ Changement de banque	3 578,99
Acquisition de véhicules	62 800,00	Reprise de solde	3 578,99
Remise en état des véhicules	29 380,06	☐ Produits liés à la générosité du public	175 670,79
Frais retrouvailes	16 571,58	Dons - Organisation RSAC 2022	133 460,40
Locations immobilières	6 200,00	Dons	16 890,39
Frais annexes à la préparation du convoi	7 783,01	Cotisations	7 320,00
Frais annexes à la remise en état des véhicules	1 669,25	Mécénats	18 000,00
Carburant	4 678,91	☐ Produits non liés à la générosité du public	18 055,32
Missions médicales & sociales	888,93	Organisation retrouvailes	15 756,00
☐ Mission sociale en Casamance	142 685,15	Vente de marchandises	1 899,32
Avitaillement, hébergement & transports	88 786,54	Parrainages	400,00
Péages & formalités	6 958,56	☐ Subvention et autres concours publics	12 466,67
Assurance RSA	7 463,00	Remboursement TVA	10 466,67
Campagne de révision	13 596,14	Subvention AURA	2 000,00
Transport Maritime	3 642,20	☐ Fonds dédiés	62 800,00
Carburant	15 589,46	Reprise de fonds dédiés	62 800,00
Missions médicales & sociales	3 537,35	<b>Total général</b>	<b>272 571,77</b>
Frais de télécommunication	1 058,43		
Frais de remise aux villages	734,70		
Formation	706,23		
Documentation RSA	612,54		
☐ Frais de recherche de fonds	12 869,61		
Achats de produits promotionnels	12 869,61		
☐ Frais de fonctionnement	6 261,40		
Frais de télécommunication	130,5		
Frais administratifs et de bureau	2 007,94		
Participation aux instances délibératives & divers	2 421,92		
Assurance (hors RSA)	906,25		
Frais postaux et de télécommunication	794,79		
<b>Total général</b>	<b>291 787,90</b>		
		Reprise complémentaire de fonds dédiés	19 216,13
		<b>Total</b>	<b>291 787,90</b>

Retrouvailes MAURS - 1-2 avril 2023

1

Sur ces bases, l'exercice comptable 2022 est approuvé à l'unanimité des présents. Quitus est donné à l'unanimité au trésorier de l'AAC.

### Budget prévisionnel 2023

Aucun achat de voiture n'étant envisagé à ce stade et, en l'absence de convoi au cours de cet exercice, le montant du budget 2023 est limité à 77 300 €. Il est néanmoins équilibré grâce à une reprise sur fonds dédiés d'un montant de 31 500 €.

## Budget 2023

Charges		Produits	
Mission sociale en France	51 800,00	Produits liés à la générosité du public	23 000,00
Remise en état des véhicules	20 000,00	Dons	10 000,00
Frais retrouvailles	17 000,00	Cotisations	8 000,00
Locations immobilières	6 500,00	Mécénats	5 000,00
Carburant	5 500,00		
Missions médicales	800,00	Produits non liés à la générosité du public	20 800,00
Frais annexes à la remise en état des véhicules	2 000,00	Organisation retrouvailles	17 000,00
		Vente de marchandises	3 000,00
Mission sociale en Casamance	19 000,00	Parrainages	800,00
Campagne de révision	10 000,00		
Opération "Pirogues sanitaires"	7 000,00	Subvention et autres concours publics	5 000,00
Missions médicales	2 000,00	Subvention AURA	2 000,00
		Autres subventions	3 000,00
Frais de recherche de fonds	1 000,00		
		Reprise sur fonds dédiés	28 500,00
Frais de fonctionnement	5 500,00		
Frais administratifs et de bureau	2 000,00		
Assurance (hors RSA)	2 500,00		
Frais postaux et de télécommunication	900,00		
Frais divers	100,00		
<b>Total charges</b>	<b>77 300,00</b>	<b>Total produits</b>	<b>77 300,00</b>

Retrouvailles MAURS - 1-2 avril 2023

4

Sur ces bases, le budget 2023 est approuvé à l'unanimité des présents.

### Elections pour le renouvellement du conseil d'administration

Huit postes sont à pourvoir.

Inscrits : 170      Votants : 112      Nuls : 0      Exprimés : 112

Majorité absolue : 57

**Sont élus** (ordre alphabétique) : Josiane Barthelay, Marc Charreaux, Daniel Delattre, Bernard Demassiet, Pierre Mièle, Philippe Pinet-des-Ecots, Yves Sage.

## Montant de la cotisation 2024

Le CA a proposé de maintenir à 45€ la cotisation 2024.

Le maintien du **montant de la cotisation à 45€** est approuvée à **l'unanimité des présents**.

## Questions diverses

-Régis d'Avezac montre aussi la **valorisation du bénévolat** dans notre association : 20 000 heures, la moitié pendant la RSA, l'autre moitié lors des diverses actions et activités en France et au Sénégal : **l'ensemble correspond à 12,5 ETP**

-plusieurs intervenants font écho de la **situation actuelle au Sénégal**, en particulier en Casamance : il convient d'en suivre les évolutions.

-un échange avec les participants de l'AG confirme le souhait de **retrouvailles** régulières, avec pour objectif de maintenir cohésion et amitié de l'ensemble des adhérents de l'AAC : la réunion du mois de mars, statutaire (AG et élections), se déroulerait plutôt dans le Puy de Dôme ou proche. Celle de septembre aurait lieu à Olby quand il y a la RSA qui part un mois après et en un lieu plus éloigné pour celle non suivie de RSA.

Le président fait part de cette satisfaction largement partagée d'une association très présente et active, qui travaille pour préparer et poursuivre nos actions, en particulier en Casamance.

Il déclare l'AG close à 17h20.



## COMPTE-RENDU DU CA DU 2 AVRIL 2023

**Présents** : Josiane BARTHELAY, Gilbert CAMBE, Gérard CAMBET, Marc CHARREAUX, Daniel DELATTRE, Bernard DEMASSIET, Jean Christophe DURAND, Bernard GAUTHIER, Pierre MIELE, Philippe PINET-DES-ECOTS, Yves SAGE William VINUESA.

**Excusés** : Serge HAGET, Guy MASCHER

Le vice-président Gérard CAMBET accueille par quelques mots de bienvenue les nouveaux élus du CA et les félicite d'ores et déjà pour les engagements qu'ils ont souhaité prendre dans notre association. Il remercie également tous ceux qui ont œuvré au sein du CA précédent, avec un hommage plus appuyé vers Régis D'AVEZAC.

Le premier point de l'ordre du jour consiste dans les élections du bureau de l'AAC : après échanges, les membres du bureau suivants sont **élus à l'unanimité des présents.**

Président : Pierre MIELE

Vice-président : Gérard CAMBET

Vice-président : Gilbert CAMBE

Trésorier : Bernard DEMASSIET

Trésorier adjoint : William VINUESA

Secrétaire : Josiane BARTHELAY

Secrétaire adjoint : Daniel DELATTRE

Le nouveau président Pierre MIELE prend la parole et exprime en quelques mots ses remerciements pour cette élection ; il mentionne son souhait d'exercer son mandat au sein de l'AAC dans la continuité des actions et projets de l'équipe précédente. Il rappelle les rôles du CA (instance politique) et du bureau (instance exécutive). Il prendra appui sur cette nouvelle équipe et sera attentif à l'ouverture vers toutes les possibilités qui favoriseront notre mission première : le développement de la santé en Casamance par l'apport en particulier de véhicules de transport de personnes adaptés au contexte local et par la mise en oeuvre de missions médicales ciblées. Les divers engagements mis en place autant en France qu'au Sénégal seront renforcés, tout en gardant comme objectif essentiel un accès le plus efficace possible à l'autonomie de ceux que nous aidons ou accompagnons.



# L'ALLIANCE FRANCAISE DE ZIGUINCHOR

*L'AAC entretient de bonnes relations avec l'Alliance Française de Ziguinchor, lieu d'accueil régulier lors de ses séjours en Casamance. En novembre 2022, la directrice, Nathalie Carratié-Faye ainsi que la responsable de la médiathèque, Abibatou Diop, ont chaleureusement accueilli nos représentants pour une visite complète de l'établissement, lors de la remise d'ordinateurs au profit de la médiathèque.*



**N**ichée au cœur d'un jardin luxuriant, dans un bâtiment patrimonial inspiré des cases à impluvium de Casamance, l'Alliance Française de Ziguinchor est l'œuvre de l'architecte Patrick Dujarric, fondateur de l'école d'architecture de Dakar.

Association de droit local à but non lucratif, elle participe activement à la vie de sa ville et région d'implantation à travers des projets et une programmation plurielle en lien avec son territoire : manifestations artistiques ou culturelles dans ses espaces intérieurs et ses jardins, débats d'idées, rencontres d'auteurs, conférences ouvertes sur l'actualité du monde.

C'est aussi un centre agréé d'examen pour la passation et l'obtention des diplômes reconnus au niveau international : Diplôme d'Études en Langue Française (DELFF), Diplôme Approfondi de Langue Française (DALF), Test de Connaissance du Français (TCF).

L'Alliance Française regroupe dans un même espace un théâtre de verdure de 500 places, des salles de classe, une grande médiathèque, une salle polyvalente, une cafétéria, un jardin botanique...

Depuis novembre 2021, l'espace dit de la cafétéria a été remplacé par le restaurant les Jardins de l'Alliance. La cuisine y est organisée par le Chef Adrien Diédhiou qui travaille avec les produits locaux et favorise les producteurs casamançais. Sa carte propose des menus revisités, fusion de plats français et sénégalais souvent « à la sauce casamançaise ».

En 2022, l'AF-LAB Ziguinchor est inauguré. C'est un incubateur de formations innovantes, de soutien à l'entrepreneuriat, à l'employabilité et à la création d'entreprise, quel que soit le secteur d'activité et le niveau d'études des postulants. Il est dédié plus particulièrement aux entrepreneurs dont les projets s'inscrivent notamment dans les secteurs de l'agroécologie et des industries créatives et culturelles, et qui prennent en compte dans leur projet l'impact environnemental.



## LE CINÉMA SÉNÉGALAIS À L'HONNEUR AU FESTIVAL DE CANNES 2023

# GRÂCE À RAMATA-TOULAYE SY.

La jeune réalisatrice franco-sénégalaise Ramata-Toulaye Sy incarne le changement de paradigme pour la jeune génération de réalisateurs africains. Elle a réussi l'exploit d'entrer avec son premier film « Banel et Adama » en compétition officielle.

Depuis longtemps, le nom de Ramata-Toulaye Sy a fait son apparition en tant que scénariste, mais cela fait très peu de temps qu'elle assume aussi le rôle de réalisatrice.

En avril 2020, elle a décidé de tourner son premier court métrage. *Astel*, primé en 2021 au Festival international de Toronto et en 2022 au Festival du court métrage de Clermont-Ferrand. Tourné dans une région isolée au nord du Sénégal appelée Fouta-Toro, la réalisatrice a été séduite par la présence de Peuls dont elle se sent très proche de leur culture, qui privilégie le regard et les gestes corporels aux paroles.

Dans ce court-métrage, la jeune Astel, 13 ans, traverse de façon à la fois douloureuse et heureuse le passage de l'enfance à l'adolescence et raconte comment on devient une femme.

En 2023, Ramata-Toulaye Sy présente à Cannes son premier long métrage, *Banel et Adama*, tourné en langue pulaar, avec des acteurs professionnels et non professionnels, et avec des techniciens presque exclusivement sénégalais. C'est donc un film sénégalais qui représente le Sénégal. L'histoire de *Banel et Adama* nous plonge dans la vie d'un jeune couple dans un petit village reculé, au nord du Sénégal. Un amour secoué par les passions des cœurs et des corps, mais aussi par les contraintes d'une société traditionnelle.

Inspirée entre autres par l'écrivaine militante féministe nigériane Chimamanda Ngozi Adichie, Ramata-Toulaye Sy veut raconter des histoires à sa façon en lien avec la place de la femme et les conditions de vie des femmes dans la société contemporaine.

A ne pas manquer lors de sa sortie en salles.....

# Conseil d'Administration du 16 mai 2023

*Ce compte-rendu du CA du 16 mai 2023 est étayé d'éléments complémentaires (écrits en italique) issus soit des rapports d'activités énoncés lors de l'AG de Maurs (confer également le bulletin N° 108 de janvier 2023), soit des diverses commissions qui se sont réunies récemment.*

**Présents** : Josiane BARTHELAY, Gilbert CAMBE, Gérard CAMBET, Marc CHARREAUX, Daniel DELATTRE, Bernard DEMASSIET, Jean Christophe DURAND, Bernard GAUTHIER, Guy MASCHER, Pierre MIELE, Yves SAGE, William VINUESA.

**Absents excusés** : Serge HAGET, Philippe PINET-DES-ECOTS

Le président accueille les membres présents du CA réunis en visioconférence à 18h.

## **0- Adoption des comptes rendus des CA :**

-du 22 mars : **adopté à l'unanimité**

-du 2 avril : **adopté à l'unanimité**

## **1- Point d'information :**

➤ **Les véhicules en préparation et les recherches en cours :**  
Pierre

10 véhicules dont 2 Master et 2 Trafic ont été repeints et remis en état à Olby ou dans des lycées professionnels.

Démarches en cours pour trouver des voitures : promesse d'Enedis de nous fournir 6 véhicules (date de remise non connue en attente de véhicules neufs). Même réponse de la mairie de Clermont-Ferrand qui nous en promet deux. Guy a un contact avec ENEDIS de sa région qui lui aurait proposé une voiture, et un courrier a été adressé au nouveau directeur régional pour en demander d'autres.

Le SDIS 63 est en mesure de nous remettre des brancards et des supports de brancards. Par contre pas de véhicule avant 10 ans, mais possibilité de remise de pièces détachées. Un courrier a été adressé aux autres SDIS de la région AURA.

Proposition : faire un appel, dans le flash info, à tous les adhérents de l'AAC pour qu'ils soient habilités à chercher des voitures, en indiquant la possibilité d'obtenir des dons contre reçu fiscal.

➤ **Les enseignements à retenir de la dernière campagne de révision : Guy**

L'état du parc n'est pas dû uniquement au vieillissement naturel mais aussi à une conséquence d'un changement d'organisation : ce n'est plus le comité de santé qui gère le poste de santé mais un comité de développement sanitaire géré par le maire et c'est lui qui répartit les moyens entre les postes budgétaires dont fait partie le poste de santé. Moins d'argent pour les postes de santé, les chauffeurs sont de moins en moins rétribués... ils partent et sont remplacés par des personnes qui ne conduisent pas très bien, d'où une dégradation anormale.

Problème des deux Master dont nous ne serons pas en capacité d'assurer la maintenance et qui ne sont pas adaptés aux postes de santé. Guy est réticent à ce que des voitures soient données aux hôpitaux régionaux qui ne sont pas les moins bien dotés ; dès lors, ne vaudrait-il pas mieux les réserver à des centres de santé ? A réfléchir en tenant compte de ces paramètres.

*Extrait du rapport de Guy MASCHER sur la campagne 2022-23*

*Le site (TP) mis à notre disposition par la CCI AZ est incontestablement une avancée majeure*

*- espace et conditions de travail (pavés au sol qui facilitent la tenue des crics et chandelles) ;*

*- local de stockage spacieux et sécurisé : l'ensemble des pièces de rechange de l'ancien local y a été rapatrié ;*

*- assez bonne proximité des fournisseurs locaux.*



*32 voitures ont été traitées (un peu moins que l'année dernière compte tenu de la dotation 2022) des régions de Ziguinchor et Sédhiou auxquelles s'ajoutent les pièces et moteurs fournis à Alassane après concertation et au coup par coup pour les voitures de la région de Kolda- A noter qu'Alassane essaie de traiter un maximum de voiture pendant ma présence.*

*Deux 2 voitures ont pu être re-déployées sur la région de Sedhiou et une sur la région de Kolda. 9 voitures étaient en panne, 6 ont dû être re-motorisées (5 DCI 2019 en adaptation et une essence 2017 à l'identique). Parallèlement 3 voitures sont en cours de re-motorisation à Kolda. En outre, la bonne anticipation d'acheminement des « consommables » -principalement la filtration- permet d'appréhender plus sereinement ces révisions.*

*Constat : l'état du parc s'est nettement dégradé (anormalement même), le vieillissement naturel n'en étant pas la cause principale, l'entretien que j'appelle de « premier niveau » étant de moins en moins effectué-sans généraliser pour autant. A noter que je n'ai pas eu de souci majeur avec les voitures du convoi 2022.*

*Conclusion : même s'il a pu, sans doute, ici ou là se glisser quelques imperfections, une fois de plus, nous pouvons être satisfaits de l'utilité de ce volet de notre action et les remerciements qui m'ont été adressés par les infirmiers ou infirmières montrent bien s'il en était besoin, que la présence d'une voiture dans un poste de santé enclavé représente une sécurité « vitale » au sens premier du mot.*

➤ **Les prochaines retrouvailles** : Gérard

Pas possible sur Vichy pour septembre (à voir pour mars 2024). VVF propose les dates des 15 au 17 septembre (pas possible week-end suivant) à Collonges la Rouge. Le CA donne son accord de principe pour ce lieu et ces dates. Ces retrouvailles seront en grande partie l'occasion de fêter le 30<sup>ème</sup> anniversaire de la RSA.

➤ **Les recherches de financements** : Bernard D

Le dossier de subvention a permis de recueillir 2000 € à Cherbourg, sous réserve de transmettre un compte rendu d'exécution. Recherche du côté des fondations Michelin, Total Energies, Renault, Crédit Agricole du Centre, du réseau de la Guilde qui va publier prochainement un appel à projet (décision prise en septembre).

Un élément central pour nourrir les différents dossiers : pouvoir mentionner les populations bénéficiaires dans les postes de santé. Guy prépare une liste actualisés 2023 des postes de santé où les véhicules sont opérationnels avec les populations couvertes, poste par poste.

➤ **Le projet « pirogue »** : Pierre

Le projet est suivi par Marc KILBERGER, Régis d'AVEZAC et le comité de suivi AAC/CCIAZ. Pour cette "opération test", il faut se mettre en capacité de faire aboutir ce projet dont les conditions techniques et financières ont été étudiées. La CCIAZ est chargée de prendre les contacts pour réunir les conditions administratives. En attente de réponse pour une subvention qui pourrait être donnée par le Ministère de la Pêche.

## **2- Plan d'activités pour 2023**

*Il s'agit d'adopter un certain nombre de pistes de travail et de missionner les équipes pour suivre ces actions.*

➤ **Domaine mécanique** : Jean-Christophe, Guy

Récupération de pièces auprès de casses à Bressuire et à Toulouse. Voir avec ECHALIER sur Clermont-Ferrand. Ces pièces sont nécessaires pour réparer les voitures sur place lors des prochaines campagnes de révision.

Des journées d'atelier sont prévues en juin pour finir la préparation des Master et Trafic. Pour les véhicules attendus (espérés), l'organisation de la préparation va être conditionnées par le rythme de leur récupération.

Campagne de révision en 2023-2024 : elle devrait concerner pour l'essentiel les voitures amenées en 2022 qui seront en fin de garantie. Il y aura surtout besoin de consommables.

Concernant l'achat de pièces, Guy a fait ouvrir un compte professionnel qui facture sans TVA. Proposition est faite de prospecter auprès de BONY automobiles pour les pièces difficiles à trouver.

**L'équipe mécanique est missionnée par le CA pour ces différentes actions.**

➤ **Domaine médical : Daniel**

Suite à une conversation avec Valérie, Daniel va prendre contact avec les médecins chefs de district et les centres de santé. Les dispensaires qui avaient demandé du matériel médical vont être listés, afin de préparer 2024. Au sujet des formations, Véronique et Didier ont des contacts avec le centre de formation de l'hôpital de Kolda : besoin de formation au niveau neurochirurgie et obstétrique pour les étudiants, demande de livres en rapport avec la médecine.

Des lunettes peuvent être récupérées par Yves à condition de pouvoir les répertorier et les tester. Possibilité de prendre contact avec un opticien de Ziguinchor qui a un matériel pour tailler du verre. Bernard D informe que Louis-Pierre (KOTEBA) a récupéré un appareil de réglage de vision.

Le CA donne son feu vert pour explorer ces pistes.

Guy a été sollicité par un infirmier chef de poste qui souhaiterait que le poste de santé (Biti Biti) accueille des infirmiers pour une mission médicale. Il convient de voir si les conditions sont réunies pour accueillir du personnel médical. Pierre souhaite que ce poste de santé précise sa demande par écrit.

*Extrait du compte rendu de la commission médicale du 27 avril 2023*

*Des contacts sont maintenus avec les personnesl médicaux des missions précédentes. Il faut en reprendre avec les médecisn-chefs.*

*Le but de tous ces contacts est de déterminer le plus précisément possible les besoins et les aides qui pourraient être apportés (formation,*



*matériel, médicaments etc..) ainsi que les lieux où se feraient les futures interventions ou missions (besoins spécifiques, hébergements ...)*

### *Demandes de Matériel*

*Souvent il est demandé des médicaments. Mais lesquels peuvent être vraiment utiles ? cela semble variable d'un poste de santé à l'autre. Par exemple : à Diannah Malary il peut être utile d'apporter des médicaments et aussi de l'argent pour pouvoir en acheter sur place. Certains postes vont rechercher plutôt des médicaments pédiatriques d'autres pour adultes... d'où l'intérêt d'établir une liste de médicaments et de matériel qui seraient vraiment utiles afin de ne pas être encombrés de produits inutiles : élaborer une liste de ce qu'on ne veut pas.*

*Il faut pouvoir récupérer des produits qui ne se périment pas ou dont la péremption va au-delà de 2024, la prochaine mission étant pour l'automne 2024. Véronique a déjà récupéré des pansements, seringues, perfuseurs, cathéters. Daniel évoque l'intérêt de récupérer des Kits d'accouchement. Comment se les procurer gratuitement ainsi que les médicaments ou autres matériels ?*

*Des montures de lunettes neuves invendues sans verres correcteurs peuvent être données (200 à 300 montures) en échange d'un reçu fiscal. Il peut également fournir une bonne quantité de lunettes avec verres correcteurs rapportées par des clients car n'étant plus utilisées. Il faudrait organiser à plusieurs une ou des sessions de calibrage des verres ? Véronique a contacté la responsable de la section optique du Lycée Valéry Larbaud à Vichy pour un partenariat comme il en existe un avec le Togo : les élèves en dernière année de BTS y font des missions et du matériel d'ophtalmo peut être également acheminé.*

*Enfin, Véronique a eu un contact avec un directeur d'un magasin Carrefour près de chez elle qui se propose de récupérer du matériel et des produits d'hygiène : brosses à dents, dentifrice, couches jetables etc...*

### **➤ Projets de formations : Gilbert**

Compte-tenu du bilan positif de la formation faite à Saint-Eloi par Marc, il convient de monter un projet de formation pour 2024 en convention avec le centre St Eloi, puis en lien avec les autorités académiques.

Extrait du rapport d'activité « formation au diagnostic automobile » de Marc Charreaux

*Le principal point négatif de la formation à Ziguinchor novembre 2022, c'est le devenir incertain des acquis, puisqu'aucun des centres de formation ne dispose de valise de diagnostic et de véhicules récents (après les années 2000) ; les apprenants ne peuvent pas mettre en application le contenu de notre formation. La solution consisterait à offrir au centre de formation de St Eloi de Ziguinchor, à l'abbé Jean De Dieu, une valise diagnostic et de trouver un véhicule récemment réformé pour le mettre à disposition du centre de St Eloi qui nous semble digne de confiance, de plus en lien les autres centres de formation de Kolda et Ziguinchor.*



*Une vue du centre St Eloi*

*Pour une future formation en 2024, il faudra préparer et obtenir l'accord de l'inspecteur d'académie de Ziguinchor et de Kolda pour mettre en place une nouvelle formation et ainsi obtenir l'accord des centres de formation.*

*Les points de formations les plus importants seraient :*

*1 Rappel sur la lecture des schémas, la réparation concrète des pannes et la technologie des injection essence et diesel*

*2 Étude technologique des systèmes de freinage ABS et ESP avec mesure sur véhicule.*

*3 Étude de l'architecture informatisée d'un véhicule*

*4 Étude de la climatisation (à confirmer)*

*Les besoins pour cette future formation*

- \* si possible la fourniture d'une valise diagnostic au centre St Eloi*
- \* la fourniture d'un tableau blanc et 2 volets tableau noir*
- \* bien sûr, encore la possibilité d'utiliser 2 voitures du convoi pendant le séjour à Ziguinchor*

En lien avec les souhaits ci-dessus exprimés, nous répondrons à un nouvel appel à projet de la Guilde qui doit être statué en septembre en vue de financer du matériel informatique nécessaire à la formation puis à sa mise en œuvre avec éventuellement la mise à disposition d'une voiture (à étudier).

**Le CA missionne la commission formation pour la poursuite de l'étude de ce projet, en relation avec la commission finances.**

**Projet de formation des chauffeurs :** Guy propose de former des chauffeurs à Ziguinchor sur la conduite, la mécanique d'entretien mais aussi sur le nettoyage, le lavage complet des véhicules, surtout après l'hivernage. Il serait bien de prévoir un mode opératoire à destination des chauffeurs. Le président propose de définir le contenu et les modalités de ces opérations en vue d'une expérimentation lors de la RSA2024.

- **Actions concertées avec la CCIAZ – feuille de route pour 2023 : Pierre**



Nous allons proposer à la CCIAZ d'inclure dans la feuille de route les actions suivantes :

**1) Finalisation des actions lancées en 2022 :**

-achèvement de la procédure d'immatriculation (cartes grises et plaques) : mai/juin 2023.

-relance de la procédure de réforme et destruction des véhicules hors d'usage.

- bilan de l'opération 2022 : (- valorisation de la réussite globale de l'opération. Proposition : envoyer un courrier conjoint à l'ensemble des villages et autorités qui ont facilité les opérations - ré-examen des procédures ci-dessus pour améliorer les délais).

**2) Préparation des actions à réaliser en 2024 :**

- collecte des informations nécessaires aux demandes d'aide en France et au choix des priorités (données géographiques et démographiques) : octobre 2023
- opération « pirogue : réunir les conditions favorables
- recensement des villages (postes de santé) candidats aux prochaines dotations : 1<sup>ère</sup> affectation (recueil par la CCIAZ) ou renouvellement ((selon diagnostic de Guy) : décembre 2023
- Campagne de révision (suivi des véhicules) : décembre 2023

**Accord du CA pour faire ces propositions à la CCIAZ.**

**3- Activités « hors domaine principal »**

*Proposition de pistes de réflexion et de travail pour les actions non directement liées à l'activité principale de notre association :*

**3.1 Présentation succincte de deux exemples :** l'un porté par Régis concernant le domaine agricole et l'autre porté par Marc dans le domaine scolaire/informatique portant sur la formation d'enseignants.

Ces projets entrent-ils dans le cadre de notre association ? Pas de problème au regard des statuts de l'AAC, mais il conviendrait que la CA adopte des critères en vue des futures décisions qu'il aura à prendre sur la base des projets et études de faisabilité qui seront présentés.

Bernard D précise que pour le domaine agricole, il y aurait une possibilité de traiter la question en dehors de l'association. A ce jour pas d'élément tangible qui permette de se prononcer.

Concernant le domaine scolaire : formation « numérique » auprès des enseignants, Bernard précise que SONATEL, filiale sénégalaise d'Orange, cherche à former des personnes sur le numérique.

Proposition de Marc : collecter auprès d'écoles une liste de leurs besoins, essentiellement scolaire et informatique, liés à la formation des enseignants en précisant qu'une condition minimale pour donner suite serait d'avoir une personne de confiance par école.

### ***3.2- Proposition et adoption de critères pour décider (après étude) la prise en charge ou pas :***

Une action nouvelle pourrait être prise en charge dans le cadre de l'AAC si elle vérifie les conditions :

- 1) action portée et réalisée par des adhérents compétents volontaires (pas de dispersion de nos forces) ;
- 2) action autofinancée et contributive (pas d'initiative parasite) : recherche de partenariats, recherche de financements ;
- 3) action légitime et à finalité pérenne, conforme aux règles de l'association : aider mais ne pas se substituer ; répondant à une demande approuvée par les autorités, non concurrentielle, visant à la capacité d'action locale autonome.

**Le CA approuve ces critères et cette manière de fonctionner.**

## **4- Questions diverses**

- Commissions et pilotes des commissions, chaque commission s'organisant quant aux diverses répartitions des tâches :
  - Commission mécanique : Jean-Christophe DURAND
  - Commission médicale : Daniel DELATTRE
  - Commission communication : Gilbert CAMBE
  - Commission formation : Gilbert CAMBE
  - Commission finances : Bernard DEMASSIET
  - Commission suivi AAC/CCIAZ : Pierre MIELE

Délégations diverses :

- gestion des dons matériels : Jean-Pierre DHERISSON

Une commission RSA 2024 sera constituée en septembre 2023.

**Adopté à l'unanimité**

- Pierre informe le CA d'une "amende" pour l'utilisation non autorisée d'une image de l'AFP (Agence France Presse) publiée dans un ancien bulletin

**Avis du CA :** à défaut de réponse positive à la demande de bienveillance, la somme exigée sera réglée.

- Synthèse des ateliers de Maurs sur la RSA : trois ateliers se sont tenus et ont produit de nombreuses propositions, les unes d'avis général, seules retenues dans la synthèse, et d'autres plus (trop) individuelles.

**Adopté à l'unanimité**

- Changement d'adresse du siège : la direction de l'animation et de la vie associative de la mairie de Clermont-Ferrand (DAVA) a donné son accord pour que notre association bénéficie d'une boîte aux lettres à l'entrée de son siège, rue Lacépède.

**Adopté à l'unanimité**

*La réunion s'achève à 20h15, avec les remerciements du président aux membres du CA pour leur attention et leurs contributions.*

# « ET SI ON DEVAIT REFAIRE UNE RSA EN 2024 »

## Synthèse des 3 ateliers à Maurs

### En amont du départ :

Demander à tous d'être attentif à renvoyer en temps voulu les renseignements demandés

Penser plus de contact avec les médias avant le départ pour un meilleur relais de la RSA (presse, TV, radio)

### Avant le départ

Les contacts avec les lycées professionnels sont à développer pour qu'il y ait moins de véhicules à préparer à l'atelier d'Olby (au moins la moitié des véhicules préparés en lycée pro) : bon argument pour les élus sollicités car implication des jeunes dans nos actions en veillant à ne pas oublier de lycées dans les adhésifs sur les voitures. Désigner systématiquement un référent par établissement (prof, Chef de travaux, ...) pour garantir la qualité du travail fourni par les élèves et la conformité au cahier des charges.

Il faut continuer de donner un maximum d'informations et conseils, les « nouveaux » s'y référant largement ; sur le plan médical, indiquer qu'il existe des substituts à la Malarone (Doxycycline par exemple) : voir son médecin traitant, le médecin du convoi et éventuellement tester avant

### Durant la préparation

Fixer le plus tôt possible le nombre de véhicules à préparer et organiser au mieux le travail pendant les journées de mécanique, surtout pour ceux qui « viennent donner un coup de main », en fonction des compétences très variées...

Penser à étiqueter le convoi, « convoi humanitaire... » à l'avant et à l'arrière du convoi.

Impliquer le plus possible de convoyeurs dans les tâches avant, durant et après la RSA : ces missions permettent intégration et responsabilisation ; il est important que les personnes qui sont missionnées

pour une tâche précise soient respectées. Ex : réservation des taxis pour les déplacements dans les postes de santé.

### **Pendant la RSA :**

Route : Quand on fait le plein, c'est un peu la panique ; mettre en place une procédure et la respecter : 2 personnes désignées aux pompes, 2 autres personnes qui notent. Quand le véhicule approche, le copilote ouvre le réservoir. Au Maroc et après, ce sont les pompistes qui servent. Donc, revoir l'organisation des pleins d'essence pour le prochain convoi.

Jumeler, en cours de route, quand les bonnes habitudes de conduite sont prises, 2 voitures, donc 4 pilotes, pour une rotation entre les 4 chauffeurs et pas seulement entre 2, c'est-à-dire tourner en cours de route manière de se connaître entre convoyeurs pendant la conduite

Beaucoup de problèmes avec les CB et les talkies. Voir pour un matériel plus adapté. D'un avis général, les CB sont meilleures que les talkies. Voir s'il n'y aurait pas possibilité d'un téléphone par voiture pour le Maroc au moins (coût peu important, selon à prévoir dans le budget)

Pauses midi et pause pipi : à limiter dans leur durée, et surtout bien cadrer le temps imparti (10 minutes max pour les petits arrêts réguliers) ; pourquoi, si c'est possible, ne pas prévoir un paravent pour les équipages féminins ?

L'organisation du convoi pourrait être peaufinée en fonction des contraintes telles que passage des frontières, distribution des voitures sur place, arrivée de jour et non de nuit dans les campements, quitte à partir plus tôt

Cuisine : Par rapport aux cuisines : être attentif aux personnes qui sont en charge de l'apéro, de la distribution des repas, ne pas passer derrière les tables, mais aussi partager les tables pour manger avec tous les convoyeurs, pourquoi pas prévoir 4 tables de plus pour que les cuisines puissent s'asseoir sans souci avec tout le monde ?

On pourrait aider plus efficacement l'équipe cuisine en montant les tentes et en donnant la priorité douche à cette équipe en arrivant

Briefing du chef de convoi à la fin du repas le soir : beaucoup de gens fatigués, une autre heure ?



Campements : Choix des campements au Maroc et en Mauritanie : choisir des lieux plus conviviaux : Layoune à supprimer, Lac Rose peu apprécié et peut-être préférer vers Sali ? Kaolack et Nouakchott appréciés. En Mauritanie et/ou fin Maroc, privilégier un campement sur la côte au bord de l'Océan.

Désigner 2 personnes missionnées pour vérifier qu'à notre départ, les campings ou bivouac sont impeccables

Maintenir quelques arrêts deux nuits dont Saint Louis ; très bien de passer 2 nuits à Marrakech, car outre repos, les mécanos font les révisions tranquillement avant le désert.

### **Sur Kolda et sur Ziguinchor ?**

Remise des voitures un peu formelle (gouverneurs) dans les 2 grandes villes ; Il serait également intéressant de ne pas diviser en deux groupes les convoyeurs et accompagnants

Intérêt des fêtes dans les villages pour les accompagnateurs en particulier, c'était moins festif que les convois précédents... Une fête traditionnelle a manqué.

**Au retour en France ?** RAS sauf envie de se revoir. La question d'accompagnement ou fournitures scolaires est soulevée ; elle méritera un débat au moins en CA et Bureau

### **Quelques remarques, de ci, de là :**

L'insistance régulière dans le convoi sur la nécessité et le respect de la solidarité commune, de l'entraide bien partagée a largement contribué à l'excellente ambiance générale

Très bien : la remise en forme par des exercices physiques, la ponctualité, surtout le matin.





## AGENDA 2024

### Les Anciens et les Amis de la Casamance

*L'agenda semainier est l'outil essentiel pour avoir une vue globale sur la semaine à venir.*

#### 52 photographies sur la Casamance

Format fermé : 20x20 dos carré collé

Couverture : impression quadri recto-verso papier couché demi mat 250 g/m<sup>2</sup>

Intérieur : 112 pages en impression quadri recto-verso sur papier couché demi mat 150 g/m<sup>2</sup>

**L'agenda sera disponible début septembre 2023**

#### Bon de commande

- Je souhaite commander    exemplaire(s) au prix de 10€ soit    €
- Je souhaite recevoir ma commande par la poste + 9€ pour un ou plusieurs exemplaires
- je souhaite retirer ma commande directement à un adhérent proche de Clermont
- Je souhaite retirer ma commande début septembre à la prochaine réunion

Nom et prénom

Adresse

Code postal - Ville

Tél :



J'adresse ma commande ainsi que le règlement par chèque à

Les Anciens et les Amis de la Casamance

11 rue Cuoq

63100 CLERMONT-FERRAND

*Les bénéfices seront intégralement reversés à la route de la Solidarité et de l'Amitié*



## *Les Anciens et les Amis de la Casamance*



Siège social : 11 rue Cuoq 63100 CLERMONT-FERRAND  
Tel : 04 73 31 08 38 / 07 77 22 21 28

Courriel : solidarite-casamance@laposte.net

Président : Pierre MIELE  
Tel : 07 77 22 21 28

Site internet : <https://solidarite-casamance.fr>

Rés. sociaux : <https://facebook.com/anciensetamisdelaCasamance>  
<https://twitter.com/AAmisCasamance>